
办理情况标记：A
公开方式：主动公开

广西壮族自治区公安厅

桂公函〔2020〕383号

广西壮族自治区公安厅关于自治区政协 十二届三次会议第 20200065 号提案的答复

蒋俏玲委员：

您在自治区政协第十二届第三次会议上提出的《关于拥抱 5G 时代，建设新能源汽车智能网联运营示范区的建议》（20200065 号），由我厅分办。经研究，现答复如下：

一、有序组织推进

2015 年 5 月，由国务院印发部署全面推进实施制造强国的战略文件《中国制造 2025》，将智能网联汽车作为发展重点，对我区汽车产业转型升级、智慧交通、智慧城市的探索及发展具有重要意义。柳州市依托现有汽车工业基础，在 2018 年提出要建立智能网联公开测试道路的计划。2019 年 1

月，柳州市工业和信息化局牵头，会同市发展改革委、交通运输局、公安局共同制定了《柳州市智能网联汽车道路测试管理实施细则（试行）》，成立了柳州市智能网联汽车道路测试管理联席工作小组，组织开展柳州市智能网联汽车道路测试相关工作，公安部门作为成员单位参与其中。2019年2月柳州市制定了《柳州市智能网联汽车道路测试专家委员会章程（试行）》，组织有关领域专家成立柳州市智能网联汽车道路测试专家委员会，公安部门是专家委员会成员之一。目前，柳州市大数据发展局正在牵头制定《柳州市创建国家车联网先导区的工作方案》，明确由市政府主导车联网先导区建设，将成立由市主要领导任组长，分管市大数据发展局、工业和信息化局的市政府领导任副组长，各相关单位主要领导为成员的国家车联网先导区创建工作领导小组，启动“国家车联网先导区”的申报工作。

二、开展示范建设

柳州市于2018年12月份开始启动智能网联车路试工作，在市工业和信息化、公安、柳东新区管委会、上汽通用五菱、华为、移动、铁塔等单位和企业参与下建成了柳东新区车园南路一带及周边一带约2.9公里的示范试验道路。完成了5G信号、智能摄像头、大数据分析、云平台等搭建，目前可以实现26个智能场景，如急刹预警、变道预警、交叉路口防碰预警、绿波通行、信号灯信息推送等科目项目，

从而打造出“智慧的路”“聪明的车”。2019年7月12日，柳州市市委郑俊康书记给上汽通用五菱颁发了广西第一张“智能网联汽车道路测试”牌照，正式启用集成5G、V2X、无人驾驶、远程架控四项前沿技术的公开测试道路，上汽通用五菱全新子产品新宝骏将率先使用国内首个设置于公开测试道路的5G基站群开展产品测试。

三、下步工作计划

下一步，我厅将积极协同牵头部门将测试道路的范围由柳东新区延伸到市区，建设智慧交通云平台，实现大数据驱动的智慧城市交通系统。



签发人：黄济贤

抄送：自治区政协提案工作委员会，自治区人民政府督查室；
本厅领导，办公室，交警总队。

承办人及电话：赵鹏，0771-5706617，13347608792。